

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE ÎN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ DEBUTANT(S)
ÎN DIRECȚIEI SIGURANȚA INFRASTRUCTURII RUTIERE –
SERVICIUL AUDIT DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ ȘI INSPECȚIE PERIODICĂ
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Zona drumului public cuprinde:

- a) ampriza drumului și zonele de siguranță;
- b) trotuarul;
- c) partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;
- c) partea carosabilă și marginea drumului.

2. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

3. Auditul de siguranță rutieră se poate face în etapa studiului de fezabilitate?

- a) adevărat;
- b) fals;
- c) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 3 ani;
- d) da, doar pe drumuri naționale aflate în exploatare de cel puțin 2 ani.

4. Conform OG 43/1997 cu modificările ulterioare, zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului destinate exclusiv:

- a) Siguranței circulației, protecției și dezvoltării viitoare a drumului;

- b) Semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților din vecinătatea drumului
- c) Semnalizării rutiere, parcarilor sau altor scopuri legate de întreținerea și dezvoltarea drumului, siguranței și protecției proprietăților din vecinătatea drumului;
- d) Protecției și dezvoltării viitoare a drumului;



5. În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între:

- a) C.N.A.I.R. S.A., pe de o parte și investitor pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- b) investitor sau administrator, pe de o parte și societățile comerciale care sunt agreate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- c) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- d) investitor, administrator și auditorul de siguranță rutieră, pe baza unui contract stabilit prin norme interne ale M.T.I.

2

6. Cine desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării auditului de siguranță rutieră:

- a) Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor;
- b) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- c) Președintele Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor ;
- d) Consiliul de administrație al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

7. Atrage nulitatea procesului verbal de constatare a contravenției lipsa mențiunilor privind:

- a) numele și prenumele agentului constatatator;
- b) numele și prenumele martorului asistent;
- c) numele și prenumele altui agent constatatator pus martor;

d) numele și prenumele administratorului drumului public pe raza căruia a fost constatată contravenția;



8. Sancțiunile contravenționale complementare sunt:

- a) confiscarea bunurilor destinate, folosite sau rezultate din contravenții;
- b) anularea contului bancar în care se regăsesc sume provenite din fapte contravenționale;
- c) închiderea activității agentului economic contravenient;
- d) sancțiunile complementare se aplică doar în situația în care faptele săvârșite sunt de natură penală;

9. Se interzic amplasarea de construcții sau/și de amenajare la o distanță față de poduri mai mică de:

- a) 1 km în amonte și 2 km în aval;
- b) 2 km în amonte și 1 km în aval;
- c) 3 km în amonte și 1 km în aval;
- d) 5 km în amonte și 2 km în aval;

3

10. Obligația de a semnaliza corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește ori pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia, îi revine:

- a) poliției locale din raza de competență a tronsonului rutier;
- b) administrația locală, pentru drumurile publice din zona de competență a acesteia;
- c) administratorul drumului public ori, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor;
- d) legea nu precizează în mod expres care sunt autoritățile care au obligații pentru semnalizarea obstacolelor aflate pe partea carosabilă;

11. Poliția Rutieră poate dispune restricționarea circulației fără acordul administratorului drumului public ?

- a) da;
- b) da, măsuri temporare de restricționare în cazuri temeinic justificate;
- c) da, dar numai în cazuri temeinic justificate;

d) nu;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

12. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde:

- a) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate administratorul/proprietarul drumului neavând nicio obligație privind implementarea acestora;
- b) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate, administratorul/proprietarul drumului având obligația de a le implementa pe parcursul a 2 ani;
- c) 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu, fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de măsuri de remediere a eventualelor deficiențe constatate;
- d) un set de dispoziții obligatorii pentru contractantul auditului, care are obligația de a le implementa în cel mult 6 luni de la predarea raportului.

13. Care este rezultatul auditului de siguranță rutieră?

4

- a) reproiectarea drumului;
- b) raportul de audit de siguranță rutieră și îmbunătățirea nivelului de siguranță rutieră a drumului care face obiectul auditului;
- c) reducerea costurilor proiectului;
- d) niciuna dintre variante.

14. Amplasarea panourilor publicitare este interzisă:

- a) în afara zonei de protecție a drumului;
- b) pe secțiuni de drum aflate în rampă sau pantă;
- c) în mediul urban;
- d) în curbe și în intersecții pe zonele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

15. Cine răspunde administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii, de producerea unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului

public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta?

- a) administratorul drumului;
- b) proiectantul drumului;
- c) conducătorul auto care nu a adoptat o conduită rutieră preventivă, solidar cu administratorul drumului;
- d) asiguratorul administratorului drumului, exclusiv sub aspectul acoperirii pagubelor rezultate din accident asupra elementelor infrastructurii drumului.



16. Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică:

- a) tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE;
- b) pasajelor rutiere;
- c) drumurilor județene;
- d) drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene.

5

17. Auditorii de siguranță rutieră au obligația:

- a) să păstreze confidențialitatea cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;
- b) să anunțe, în termen de 24 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- c) să participe anual la cursurile de perfecționare profesională organizate de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din M.T.I.;
- d) să participe o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

18. Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum național european „E” situat în afara localităților?

- a) 110 km/h;
- b) 90 km/h;
- c) 100 km/h;
- d) 120 km/h

19. În cazul în care informațiile de interes public solicitate compartimentelor de relații publice nu sunt disponibile pe loc, persoana care le-a solicitat este:

- a) Îndrumată să solicite în scris informația de interes public;
- b) Refuzată;
- c) Îndrumată către alte instituții;
- d) Nici una dintre variante;

20. Unde și în ce termen investitorul poate contesta motivat recomandările cuprinse în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere:

- a) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 100 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- b) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- c) la Comisia de formare și atestare a auditorilor de siguranță rutieră din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, în termen de de 5 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- d) în contencios administrativ, în procedură de urgență.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....